



Für weitere Presseinformationen
kontaktieren Sie bitte:
Annette Maria Rieger
Büro für Pressearbeit
Sonnenhalde 17
72178 Waldachtal
0 74 45 / 85 90 86
annette@medienagentur-rieger.de

Wie Karl Drais das Fahrrad erfand

1817 fuhr Karl Drais, studierter Forstlehrer und damals noch Freiherr, auf einem bisher nie gesehenen Fuhrwerk aus Mannheim hinaus.

Im Vorjahr hatte es einen totalen Ernteausfall gegeben – mit Hungersnot, Futtermangel und Pferdesterben. Was man damals nicht wusste: Der Vulkanausbruch des Tambora 1815 östlich von Bali hatte den Globus mit einer Aerosolschicht überzogen, die durch Abkühlung eine derartige Klimakatastrophe verursacht hatte. Drais wollte mit seiner Laufmaschine, dem Urfahrrad auf zwei Rädern, die bedrohten Reitpferde ersetzen.

Zum 200 jährigen Jubiläum des Fahrrads präsentiert der Drais-Biograph Hans-Erhard Lessing seine verblüffenden Erkenntnisse über die erstaunliche Karriere dieser Mobilitätsidee im ganzen Abendland, bevor Fahrverbote und die aufkommende Eisenbahn dem Fortschritt ein Ende setzten.

Hans-Erhard Lessing

Wie Karl Drais das Fahrrad erfand

Kleine Geschichte der Laufmaschine

ca. 160 Seiten, farbig illustriert

Format: 12 x 20 cm

gebunden, mit Lesebändchen

€ 19,90 (D); € 20,60 (A); CHF 21,60

978-3-7650-8431-7

E-Book: € 17,99 (D) | 978-3-7650-2202-9

erscheint im Juni 2017



Cover auf Wunsch digital erhältlich.
Bitte fordern Sie es an unter
info@lauinger-verlag.de

Sie finden das Cover und eine Leseprobe
auch zum Download auf unserer Homepage:
www.lauinger-verlag.de

Besuchen Sie uns auf Facebook
www.facebook.com/DerKleineBuchVerlag

Prof. Dr. habil. Hans-Erhard Lessing (* 1938) war Professor für Physikalische Chemie an der Universität Ulm und als Hauptkonservator an Museen in Mannheim und Karlsruhe tätig. Seit den 1980er Jahren wurde er vor allem durch seinen Einsatz für einen Paradigmenwechsel in der Technikgeschichte bekannt, nämlich das Fahrrad historisch als Wegbereiter des Automobils anzuerkennen. Im Zuge dessen wurde er zum ausgewiesenen Experten für die Geschichte des Fahrrads, die ihn unweigerlich zu Karl Drais führte. Zum 200jährigen Jubiläum des Fahrrads erscheint nun mit vielen bisher unveröffentlichten Farbbildern die Geschichte seiner Anfänge im damaligen Deutschland und seiner Verbreitung bis in die USA und sogar nach Kalifornien.

